



Конференция «Святая земля: факты,
мифы, мечты (из XIX столетия - в XXI)»

Научно-учебная группа «Паломничество
в России во второй половине XIX -
начале XX вв. в контексте
модернизации»

Тюмень
2024

«Эпоха пара: развитие транспорта как фактор трансформации паломнических практик в Российской империи конца XIX - начала XX вв.»

Глушков Александр Владимирович,
к. ист. н., доцент кафедры гуманитарных дисциплин НИУ ВШЭ - Пермь



Модернизация и транспорт



Точка зрения 1. Масштабы крестьянского паломничества в Святую землю росли не в следствии, а вопреки модернизации

Точка зрения 2. Модернизация принесла в Россию не только духовный кризис, но и инструменты его решения в виде организованного паломничества



Модернизация и транспорт

Путешествие в Иерусалим
становилось «легким, недорогим, а
значит доступным» (Е.И. Тарасов)

До 2-й половины 1890-х гг. новый
транспорт мало доступен основной
массе паломников

1894 г. - введение
дифференцированного ж/д тарифа
в России. 1902 г. - «экскурсионный
тариф» по России

4 р. 55 к.	4 р. 30 к.	4 р. 05 к.	Цена билета.	* * * ВЗРОСЛЫЙ
20,25 к.	16,75 к.	17,25 к.	За 10 ф. багажа.	БИЛЕТЪ III КЛ.
3 сут.	2 сут.	2 сут.	Срокъ гостост. багажа.	отъ ст. Старый-Петергофъ
3-й (351-375 в.)	2-й (326-350 в.)	1-й (301-325 в.)	ПОЯСЫ.	до ст. <i>Ревель</i>
1 р. 15 к.	1 р. 10 к.	1 р. 05 к.	Цена билета.	Съверо-Западныхъ ж. д.
				черезъ <i>Гаттино</i>
				Мѣстное сообщеніе.
				А * 0744 ДЪТСКІЙ

Кризис самоидентификации



«Да и теперь, под самым Киевом, сколько групп пеших богомольцев видели с одной котомкой на плечах! Длинной вереницей едва плетутся они около железнодорожного пути, а мы сидим несемся на всех парах» (П.А. Бобров, «Письма паломника»)

«Нам хотелось посетить Палестину православными паломниками, а не туристами-космополитами» (Е.Л. Марков, «Путешествие по Святой земле»)



Опасность для традиционного паломничества



«Проектируемое паломничество»

Необходимость изоляции
паломников от простых
обывателей

Условия для формирования
особого сообщества



Выводы

- Развитие транспорта, расширение транспортной сети и удешевление перевозок привело к значительным изменениям в области паломнических практик русских богомольцев, независимо от их сословного положения
- Крестьянство постепенно вовлекалось в массовые паломничества рубежа XIX-XX вв.
- Транспорт рассматривался как инструмент более эффективного отправления привычных ритуалов
- Границы между паломничеством как устоявшейся духовной практикой и путешествием с целью расширения кругозора постепенно стирались

