



Научно-учебная группа «Паломничество  
в России во второй половине XIX -  
начале XX вв. в контексте  
модернизации»

Пермь,  
13.09.2024

# Транспорт и паломничество в России в конце XIX - начале XX вв.

Глушков Александр Владимирович,  
к. ист. н., доцент кафедры гуманитарных дисциплин НИУ ВШЭ - Пермь



## Модернизация и транспорт



**Точка зрения 1.** Масштабы крестьянского паломничества в Святую землю росли не в следствии, а вопреки модернизации

**Точка зрения 2.** Модернизация принесла в Россию не только духовный кризис, но и инструменты его решения в виде организованного паломничества



## Модернизация и транспорт

Путешествие в Иерусалим  
становилось «легким, недорогим, а  
значит доступным» (Е.И. Тарасов)

До 2-й половины 1890-х гг. новый  
транспорт мало доступен основной  
массе паломников

1894 г. - введение  
дифференцированного ж/д тарифа  
в России. 1902 г. - «экскурсионный  
тариф» по России

4 р. 55 к.	4 р. 30 к.	4 р. 05 к.	Цена билета.	* * * ВЗРОСЛЫЙ
29,25 к.	18,75 к.	17,25 к.	Срок. За 10 ф. багажа.	БИЛЕТЪ III КЛ.
2 сут.	2 сут.	2 сут.	Срок. годност.	отъ ст. Старый-Петергофъ
3-й (351-375 в.)	2-й (326-350 в.)	1-й (301-325 в.)	ПОЯСЫ.	до ст. <i>Ревель</i>
1 р. 15 к.	1 р. 10 к.	1 р. 05 к.	Цена билета.	Стверо-Западныхъ ж. д.
				черезъ <i>Гамбургъ</i>
				Мѣстное сообщеніе.
				А * 0744 ДѢТСКІЙ

## Кризис самоидентификации



*«Да и теперь, под самым Киевом, сколько групп пеших богомольцев видели с одной котомкой на плечах! Длинной вереницей едва плетутся они около железнодорожного пути, а мы сидим несемся на всех парах» (П.А. Бобров, «Письма паломника»)*

*«Нам хотелось посетить Палестину православными паломниками, а не туристами-космополитами» (Е.Л. Марков, «Путешествие по Святой земле»)*



## Опасность для традиционного паломничества



«Проектируемое паломничество»

Необходимость изоляции  
паломников от простых  
обывателей

Условия для формирования  
особого сообщества





## Выводы

- Развитие транспорта, расширение транспортной сети и удешевление перевозок привело к значительным изменениям в области паломнических практик русских богомольцев, независимо от их сословного положения
- Крестьянство постепенно вовлекалось в массовые паломничества рубежа XIX-XX вв.
- Транспорт рассматривался как инструмент более эффективного отправления привычных ритуалов
  - Границы между паломничеством как устоявшейся духовной практикой и путешествием с целью расширения кругозора постепенно стирались

